


Förklaring till affischfoton

2012

<p>Brand i vedlager i maj</p>	<p>Gjutning av platta till nya malmlossningsstationen</p> 	<p>Bogserbåten Hallsta II</p>
		<p>Malmplastning</p>
		<p>Gripklo till lyftkran</p>
<p>Tillfällig malm- lossning under bygget av nya lossningsstationen</p>	<p>M.V. "Credo" (numera "Kallio") vid kaj för lastning av malm</p>	<p>Lossning av delar till vindkraftverk</p>
<p>Robert Burman assisterar vid fartygsförtöjning</p>	<p>Torvlastning</p>	

2013

Svetsarbete på järnväg	Bilder markerade med * föreställer arbeten med bygget av nya malmlossningsstationen		*
*			Spårarbete järnväg
M.V "Silva" vid stora kajen för lossning av träpellets		*	
*	*		*
Robert Burman assisterar vid fartygsförtöjning			Styckemalmlager

2014-1

<p>Rikard Åkesson och Per-Olv Andersson Farmartjänst</p>		<p>Robert Burman Hargs Hamn AB</p>
<p>Pernilla Teurnberg och Christer Mattsson (längst bort) Björso Shipping AB</p>	<p>Pernilla Teurnberg Björso Shipping AB</p>	
	<p>Christer Mattson Björso Shipping AB</p>	<p>Per-Olov Andersson, Farmartjänst Besättningman från fartyget Per Müller, Cargo Survey Pernilla Teurnberg (på repstegen)</p>
	<p>Robert Burman och Karina Hafdell Hargs Hamn AB</p>	
<p>"Hallsta II" assisterar "Reestborg" till malmkajen</p>		

2014-2

<p>Jari Mäkiemi, Breson i Tuna AB</p>	<p>Johan Ekman, Ekmans Alltjänst</p>	
<p>Christoffer "Totte" Mattsson Hans Bromark Åkeri AB</p>	<p>Yvonne Andersson Hans Bromark Åkeri AB</p> <p>Lennart Larsson, Cargo Survey och besättningsman från fartyget "Lady Helene"</p>	
<p>Andreas Pålgård Pålgård & Söner Kran AB</p>	<p>Pernilla Teurnberg Björso Shipping AB</p>	<p>Yvonne Andersson Hans Bromark Åkeri AB</p>
	<p>Jonas Eriksson Hans Bromark Åkeri</p>	
	<p>Per-Åke Rickardsson Hans Bromark Åkeri AB</p>	